



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 10 Saive

Class of/du RT 10 Saive								Class after/après RT 10 Saive								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
1	182	STOUF/FORD	2-5	73		0,70	51,10	1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	122,00		122,00		
2	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	74		0,76	56,24	5,14	2	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	127,52		127,52	5,52
3	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	77		0,82	63,14	12,04	3	182	STOUF/FORD	2-5	130,80		130,80	8,80
4	192	DOCTOR/FORD	3-9	86		0,77	66,22	15,12	4	168	DUEZ/MAZDA	4-13	162,36		162,36	40,36
5	175	EVERETT/FORD	3-9	92		0,74	68,08	16,98	5	185	HECKTERS/FORD	3-9	168,80		168,80	46,80
6	206	VIAENE/OPEL	3-9	93		0,74	68,82	17,72	6	192	DOCTOR/FORD	3-9	180,95		180,95	58,95
7	185	HECKTERS/FORD	3-9	97		0,74	71,78	20,68	7	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	187,56		187,56	65,56
8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	95		0,76	72,20	21,10	8	206	VIAENE/OPEL	3-9	219,72		219,72	97,72
9	168	DUEZ/MAZDA	4-13	86		0,84	72,24	21,14	9	219	DELHEZ/FORD	3-9	253,00		253,00	131,00
10	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	90		0,82	73,80	22,70	10	175	EVERETT/FORD	3-9	259,74		259,74	137,74
11	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	101		0,74	74,74	23,64	11	193	MELSE/PORSCHE	2-5	263,60		263,60	141,60
12	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	120		0,64	76,80	25,70	12	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	264,70		264,70	142,70
13	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	109		0,73	79,57	28,47	13	207	BODSON/OPEL	3-9	268,00		268,00	146,00
14	189	LAREPPE/OPEL	3-9	102		0,80	81,60	30,50	14	209	CHERAIN/OPEL	3-9	283,24		283,24	161,24
15	240	LAMY/VOLVO	2-5	128		0,66	84,48	33,38	15	189	LAREPPE/OPEL	3-9	283,60		283,60	161,60
16	197	SOENENS/FORD	3-9	111		0,77	85,47	34,37	16	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	286,40		286,40	164,40
17	219	DELHEZ/FORD	3-9	113		0,76	85,88	34,78	17	251	EVRRARD/PORSCHE	2-5	310,30		310,30	188,30
18	199	PRINZIE/FORD	3-9	112		0,77	86,24	35,14	18	212	REUTER/PORSCHE	2-5	313,10		313,10	191,10
19	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	123		0,71	87,33	36,23	19	197	SOENENS/FORD	3-9	322,01		322,01	200,01
20	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	120		0,74	88,80	37,70	20	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	337,61		337,61	215,61
21	212	REUTER/PORSCHE	2-5	127		0,70	88,90	37,80	21	236	SCHUETT/FORD	3-9	345,32		345,32	223,32
22	191	CLARR/OPEL	3-9	118		0,76	89,68	38,58	22	240	LAMY/VOLVO	2-5	367,66		367,66	245,66
23	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	127		0,71	90,17	39,07	23	199	PRINZIE/FORD	3-9	368,33		368,33	246,33
24	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	122		0,74	90,28	39,18	24	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	373,70		373,70	251,70
25	236	SCHUETT/FORD	3-9	119		0,76	90,44	39,34	25	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	375,80		375,80	253,80
26	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	121		0,76	91,96	40,86	26	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	382,92		382,92	260,92
27	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	108		0,86	92,88	41,78	27	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	390,30		390,30	268,30
28	208	DEFERM/BMW	3-9	123		0,78	95,94	44,84	28	194	ABBRING/OPEL	3-9	402,14		402,14	280,14
29	187	MOURGUES/OPEL	3-9	125		0,78	97,50	46,40	29	288	FAGOT/FORD	3-9	404,40		404,40	282,40
30	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	128		0,77	98,56	47,46	30	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	405,08		405,08	283,08
31	194	ABBRING/OPEL	3-9	128		0,78	99,84	48,74	31	191	CLARR/OPEL	3-9	412,68		412,68	290,68
32	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	130		0,77	100,10	49,00	32	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	416,00		416,00	294,00
33	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	154		0,65	100,10	49,00	33	287	HALLET/OPEL	2-5	416,24		416,24	294,24
34	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	150		0,67	100,50	49,40	34	327	GERARD/OPEL	3-9	418,00		418,00	296,00
35	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	138		0,74	102,12	51,02	35	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	421,10		421,10	299,10
36	251	EVRRARD/PORSCHE	2-5	146		0,70	102,20	51,10	36	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	425,66		425,66	303,66
37	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	160		0,64	102,40	51,30	37	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	440,84		440,84	318,84
38	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	142		0,73	103,66	52,56	38	335	COOLS/OPEL	3-9	441,80		441,80	319,80
39	287	HALLET/OPEL	2-5	146		0,71	103,66	52,56	39	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	455,82		455,82	333,82
40	365	GAROT/MORRIS	2-3	162		0,64	103,68	52,58	40	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	460,04		460,04	338,04
41	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	137		0,76	104,12	53,02	41	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	466,12		466,12	344,12
42	209	CHERAIN/OPEL	3-9	134		0,78	104,52	53,42	42	187	MOURGUES/OPEL	3-9	467,06		467,06	345,06
43	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	123		0,85	104,55	53,45	43	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	474,42		474,42	352,42
44	218	JUPSIN/OPEL	4-13	126		0,83	104,58	53,48	44	246	LACROIX/FORD	3-9	475,00		475,00	353,00
45	207	BODSON/OPEL	3-9	141		0,75	105,75	54,65	45	208	DEFERM/BMW	3-9	476,96		476,96	354,96
46	270	DAFFE/VOLVO	2-5	158		0,70	110,60	59,50	46	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	484,25		484,25	362,25
47	254	BIALIK/FORD	3-9	151		0,74	111,74	60,64	47	218	JUPSIN/OPEL	4-13	486,22		486,22	364,22
48	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	151		0,74	111,74	60,64	48	365	GAROT/MORRIS	2-3	494,08		494,08	372,08
49	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	158		0,71	112,18	61,08	49	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	498,65		498,65	376,65
50	276	COURTEYN/FORD	2-4	179		0,63	112,77	61,67	50	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	502,46		502,46	380,46
51	269	FUMAL/OPEL	3-9	145		0,78	113,10	62,00	51	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	503,32		503,32	381,32
52	288	FAGOT/FORD	3-9	155		0,73	113,15	62,05	52	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	511,42		511,42	389,42
53	193	MELSE/PORSCHE	2-5	175		0,65	113,75	62,65	53	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	511,80		511,80	389,80
54	246	LACROIX/FORD	3-9	151		0,76	114,76	63,66	54	349	MEULEN/FORD	2-5	518,90		518,90	396,90
55	335	COOLS/OPEL	3-9	153		0,76	116,28	65,18	55	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	523,06		523,06	401,06
56	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	144		0,82	118,08	66,98	56	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	540,94		540,94	418,94
57	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	139		0,85	118,15	67,05	57	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	541,94		541,94	419,94
58	361	LICOPS/NSU	2-3	178		0,67	119,26	68,16	58	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	491,20	60,00	551,20	429,20
59	324	ROURE/FORD	3-9	164		0,73	119,72	68,62	59	296	POUCET/FORD	3-9	555,00		555,00	433,00



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 10 Saive

Class of/du RT 10 Saive								Class after/après RT 10 Saive							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
60	307	WARTIQUE/FORD	3-9	152	0,79	120,08	68,98	60	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	555,93		555,93	433,93
61	266	KEVERS/VW	4-13	145	0,83	120,35	69,25	61	330	BONNET/OPEL	3-9	558,16		558,16	436,16
62	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	173	0,70	121,10	70,00	62	306	VAN KEER/FORD	3-9	569,12		569,12	447,12
63	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	172	0,71	122,12	71,02	63	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	583,83		583,83	461,83
64	327	GERARD/OPEL	3-9	163	0,75	122,25	71,15	64	270	DAFFE/Volvo	2-5	588,00		588,00	466,00
65	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	170	0,74	125,80	74,70	65	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	602,25		602,25	480,25
66	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	175	0,73	127,75	76,65	66	275	CLAESSENS/VW	4-12	603,75		603,75	481,75
67	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	151	0,85	128,35	77,25	67	266	KEVERS/VW	4-13	616,69		616,69	494,69
68	275	CLAESSENS/VW	4-12	155	0,83	128,65	77,55	68	276	COURTEYN/FORD	2-4	617,40		617,40	495,40
69	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	152	0,86	130,72	79,62	69	279	MARIN/RENAULT	4-13	628,25		628,25	506,25
70	306	VAN KEER/FORD	3-9	180	0,73	131,40	80,30	70	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	636,24		636,24	514,24
71	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	168	0,79	132,72	81,62	71	318	HENRY/ALFA	4-13	636,58		636,58	514,58
72	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	160	0,83	132,80	81,70	72	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	652,72		652,72	530,72
73	296	POUCET/FORD	3-9	176	0,76	133,76	82,66	73	324	ROURE/FORD	3-9	659,92		659,92	537,92
74	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	164	0,82	134,48	83,38	74	364	BROERS/VW	4-11	661,60		661,60	539,60
75	330	BONNET/OPEL	3-9	179	0,76	136,04	84,94	75	302	LIETAERT/BMW	4-13	694,88		694,88	572,88
76	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	180	0,76	136,80	85,70	76	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	705,20		705,20	583,20
77	272	ABRAMS/Porsche	3-10	182	0,76	138,32	87,22	77	338	BALBEUR/FORD	3-9	726,35		726,35	604,35
78	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	199	0,70	139,30	88,20	78	352	BEULEN/HONDA	4-12	735,25		735,25	613,25
79	351	THREIS/TOYOTA	4-12	162	0,86	139,32	88,22	79	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	742,22		742,22	620,22
80	271	NOIRHOMME/MG	2-5	217	0,65	141,05	89,95	80	320	OBLIN/OPEL	3-9	747,00		747,00	625,00
81	341	CAPPELLE/FORD	3-8	198	0,72	142,56	91,46	81	272	ABRAMS/Porsche	3-10	748,60		748,60	626,60
82	279	MARIN/RENAULT	4-13	169	0,85	143,65	92,55	82	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	753,83		753,83	631,83
83	364	BROERS/VW	4-11	180	0,80	144,00	92,90	83	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	755,38		755,38	633,38
84	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	195	0,74	144,30	93,20	84	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	769,04		769,04	647,04
85	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	199	0,74	147,26	96,16	85	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	782,12		782,12	660,12
86	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	192	0,77	147,84	96,74	86	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	782,60		782,60	660,60
87	349	MEULEN/FORD	2-5	212	0,70	148,40	97,30	87	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	785,25		785,25	663,25
88	302	LIETAERT/BMW	4-13	173	0,86	148,78	97,68	88	309	DEENIK/FORD	3-9	785,40		785,40	663,40
89	320	OBLIN/OPEL	3-9	201	0,75	150,75	99,65	89	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	787,50		787,50	665,50
90	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	180	0,84	151,20	100,10	90	344	BAUDART/BMW	3-9	799,52		799,52	677,52
91	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	179	0,86	153,94	102,84	91	341	CAPPELLE/FORD	3-8	804,96		804,96	682,96
92	338	BALBEUR/FORD	3-9	211	0,73	154,03	102,93	92	254	BIALIK/FORD	3-9	843,80	180,00	823,80	701,80
93	352	BEULEN/HONDA	4-12	182	0,85	154,70	103,60	93	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	851,76		851,76	729,76
94	309	DEENIK/FORD	3-9	209	0,77	160,93	109,83	94	303	PAUWELS/AUDI	4-13	852,43		852,43	730,43
95	291	THIERY/OPEL	4-13	189	0,86	162,54	111,44	95	331	DODEMONT/BMW	3-10	904,55		904,55	782,55
96	353	CAWEZ/SKODA	4-11	194	0,85	164,90	113,80	96	359	CROMMEN/OPEL	4-11	868,56	60,00	928,56	806,56
97	331	DODEMONT/BMW	3-10	212	0,79	167,48	116,38	97	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	963,92		963,92	841,92
98	318	HENRY/ALFA	4-13	206	0,82	168,92	117,82	98	244	COENS/PORSCHE	4-14	968,94		968,94	846,94
99	359	CROMMEN/OPEL	4-11	203	0,84	170,52	119,42	99	297	DRIESEN/OPEL	3-9	1018,76		1018,76	896,76
100	344	BAUDART/BMW	3-9	235	0,76	178,60	127,50	100	269	FUMAL/OPEL	3-9	1034,20		1034,20	912,20
101	273	DE BOCK/ALFA	4-13	218	0,83	180,94	129,84	101	271	NOIRHOMME/MG	2-5	1037,40		1037,40	915,40
102	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	258	0,74	190,92	139,82	102	295	HUBIN/OPEL	3-10	1067,76		1067,76	945,76
103	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	242	0,80	193,60	142,50	103	273	DE BOCK/ALFA	4-13	1096,43		1096,43	974,43
104	303	PAUWELS/AUDI	4-13	166	0,86*1,4	199,86	148,76	104	294	MONGEARD/BMW	4-14	1134,06		1134,06	1012,06
105	295	HUBIN/OPEL	3-10	280	0,72	201,60	150,50	105	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	1180,78		1180,78	1058,78
106	367	GRAVY/VW	2-4	324	0,70	226,80	175,70	106	360	PHILIPS/AUDI	3-7	1196,60		1196,60	1074,60
107	294	MONGEARD/BMW	4-14	294	0,82	241,08	189,98	107	291	THIERY/OPEL	4-13	1276,24		1276,24	1154,24
108	325	BOEREN/OPEL	3-9	341	0,75	255,75	204,65	108	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	1372,20	60,00	1432,20	1310,20
109	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	449	0,84	377,16	326,06	109	299	KICQ/PORSCHE	3-10	1535,36		1535,36	1413,36
110	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	782	0,72	563,04	511,94	110	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	1730,40		1730,40	1608,40
111	297	DRIESEN/OPEL	3-9		0,76	600,00	548,90	111	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	1364,40	600,00	1964,40	1842,40
112	204	SAESENS/PORSCHE	3-10		0,73	600,00	548,90	112	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	452,06	1800,00	2252,06	2130,06
113	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10		0,76	600,00	548,90	113	358	LAUMEN/MINI	2-3	2268,68		2268,68	2146,68
114	358	LAUMEN/MINI	2-3		0,71	600,00	548,90	114	353	CAWEZ/SKODA	4-11	1266,40	3000,00	4266,40	4144,40
115	299	KICQ/PORSCHE	3-10		0,74	600,00	548,90	115	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
116	360	PHILIPS/AUDI	3-7		0,76	600,00	548,90	116	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	
117	166	BLOMQUIST/FORD	3-9		0,75	600,00	548,90	117	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
118	323	VERSTRAETE/BMW	3-9		0,78	600,00	548,90	118	351	THREIS/TOYOTA	4-12	AT	1200,00	AT	



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 10 Saive

Class of/du RT 10 Saive								Class after/après RT 10 Saive							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
119	244	COENS/PORSCHE	4-14		0,86	600,00	548,90	119	361	LICOPS/NSU	2-3	AT	780,00	AT	
120	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	780	0,80	624,00	572,90	120	367	GRAVY/VW	2-4	AT		AT	